



# Bærekraftig transport

---

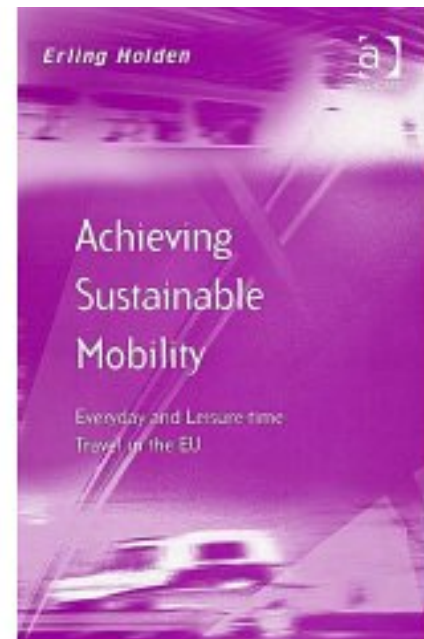
*Erling Holden*

Finse-seminar, Miljøgruppa  
23. - 25. april 2008

# Innhold

---

- Fra Bærekraftig Utvikling til Bærekraftig Transport
- Tre hovedstrategier for å fremme Bærekraftig Transport
- Virker strategiene?
- Kunnskap om den besværlige fritidstransporten
- Vendepunktet



Amazon.com

# Bærekraftig transport

## *Et begrep i endring*

---

- Første generasjon (1992-1993)
  - Miljø, transportvolum, arbeidsreiser
- Andre generasjon (1993-2000)
  - + Livskvalitet, transportintensitet og korte fritidsreiser
- Tredje generasjon (2000-2005)
  - + Økonomi og fordeling, sikkerhet, trafikkinfarkt og lange flyreiser
- Fjerde generasjon (2005 - )
  - + Klima og (tilløp til) transportvolum

COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

COM(92) 46 final

Brussels, 20 February 1992

GREEN PAPER

ON

The Impact of Transport on the Environment

A Community strategy for "sustainable mobility"

(Communication from the Commission)

# Fra bærekraftig utvikling til bærekraftig transport

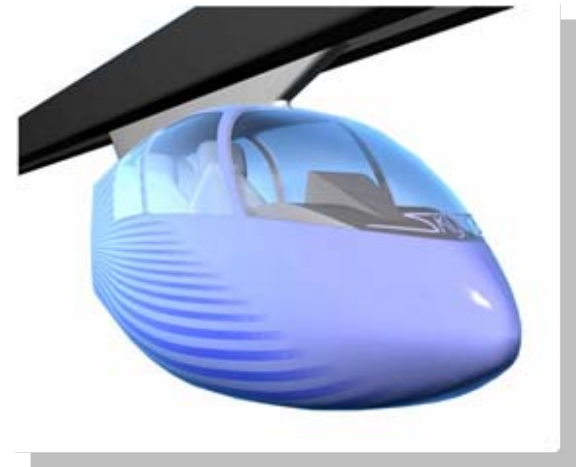
Bærekraftig utvikling (Primære kjennetegn)	Bærekraftig transport	
	Indikator	EU-mål 2030
1. Sikre langsiktig økologisk bærekraft	Daglig energi- bruk per person	Halvere 1990 individuelt energibruk til persontransport, dvs. maks. 8 kWh
2. Tilfredsstillende grunnleggende behov	Daglig reiselengde per person	Minimum 11 kilometer tilgjengelig
3. Bidra til rettferdighet i tid og rom	Det bærekraftige transportrommet	Alle skal være i det bærekraftige transportrommet og minimum reiselengde skal dekket med kollektive transportmidler

# Bærekraftig transport

## *Tre grunnleggende strategier*

---

- Reise *bedre* ("effektivitets-strategien")
  - Biler med lavt drivstofforbruk
  - Renere konvensjonelle drivstoffer (bensin og diesel)
  - Utvikle alternative drivstoffer og motorteknologier
- Reise *annerledes* ("substitusjons-strategien")
  - Persontransport: gang, sykkel, buss og bane fremfor personbil og fly
  - (Godstransport: bane og båt fremfor vare- og lastebiler)
- Reise *mindre* ("reduksjons-strategien")
  - Reise kortere
  - Reise sjeldnere



# Fire EU-scenarier for 2030

---

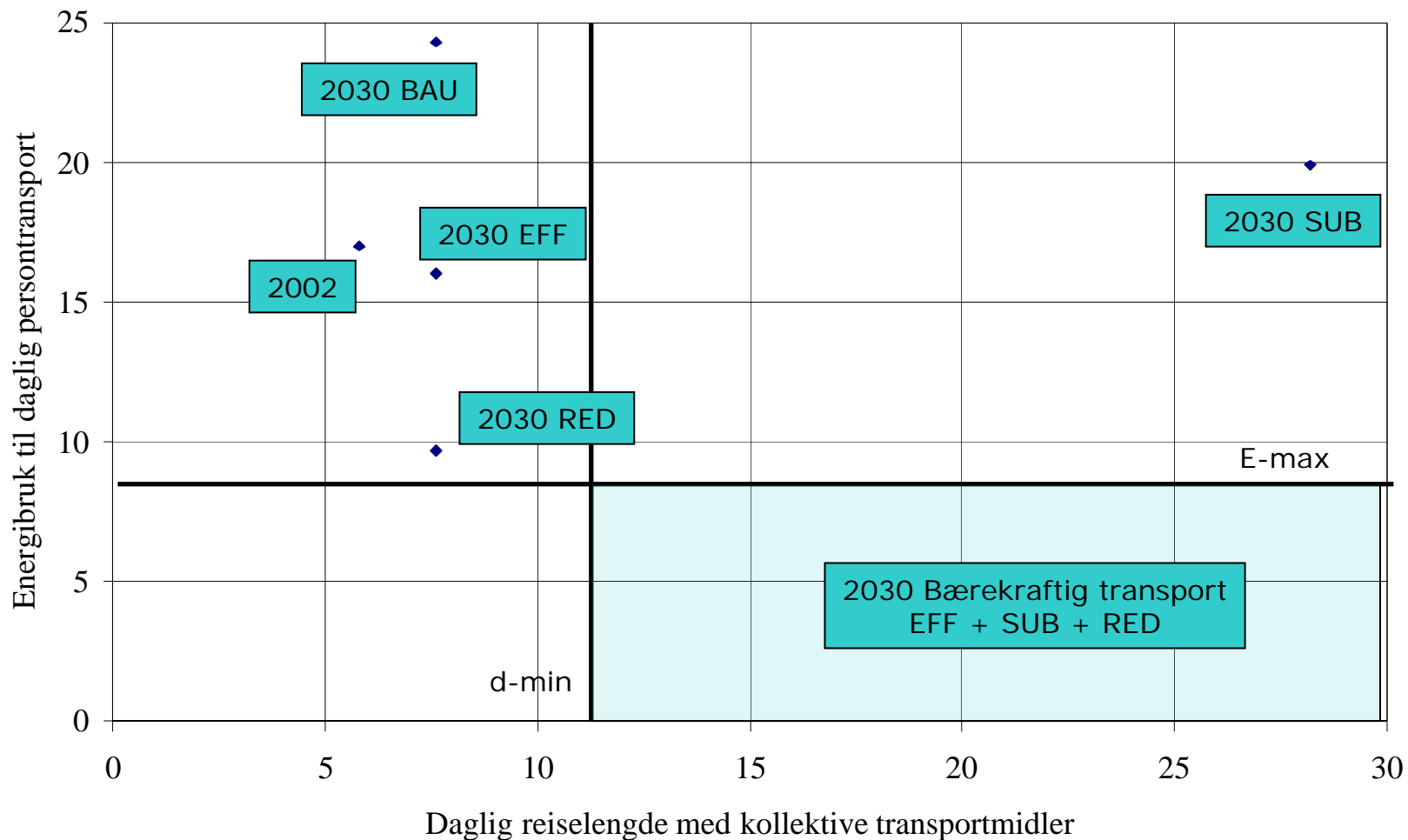
- Business-as-usual (2030 BAU)
  - Videreføring av 1995-2005
- Effektivitets - scenarier (2030 EFF)
  - Reiser som i 2030 BAU, men bruker mer effektivt teknologi
- Substitusjons - scenarier (2030 SUB)
  - Reiser og teknologi som i 2030 BAU, men bruker mye mer buss, trikk og tog
- "Reduksjons" - scenarier (2030 RED)
  - Fryser fly- og bilreiser på dagens nivå, teknologi og kollektiv som i 2030 BAU



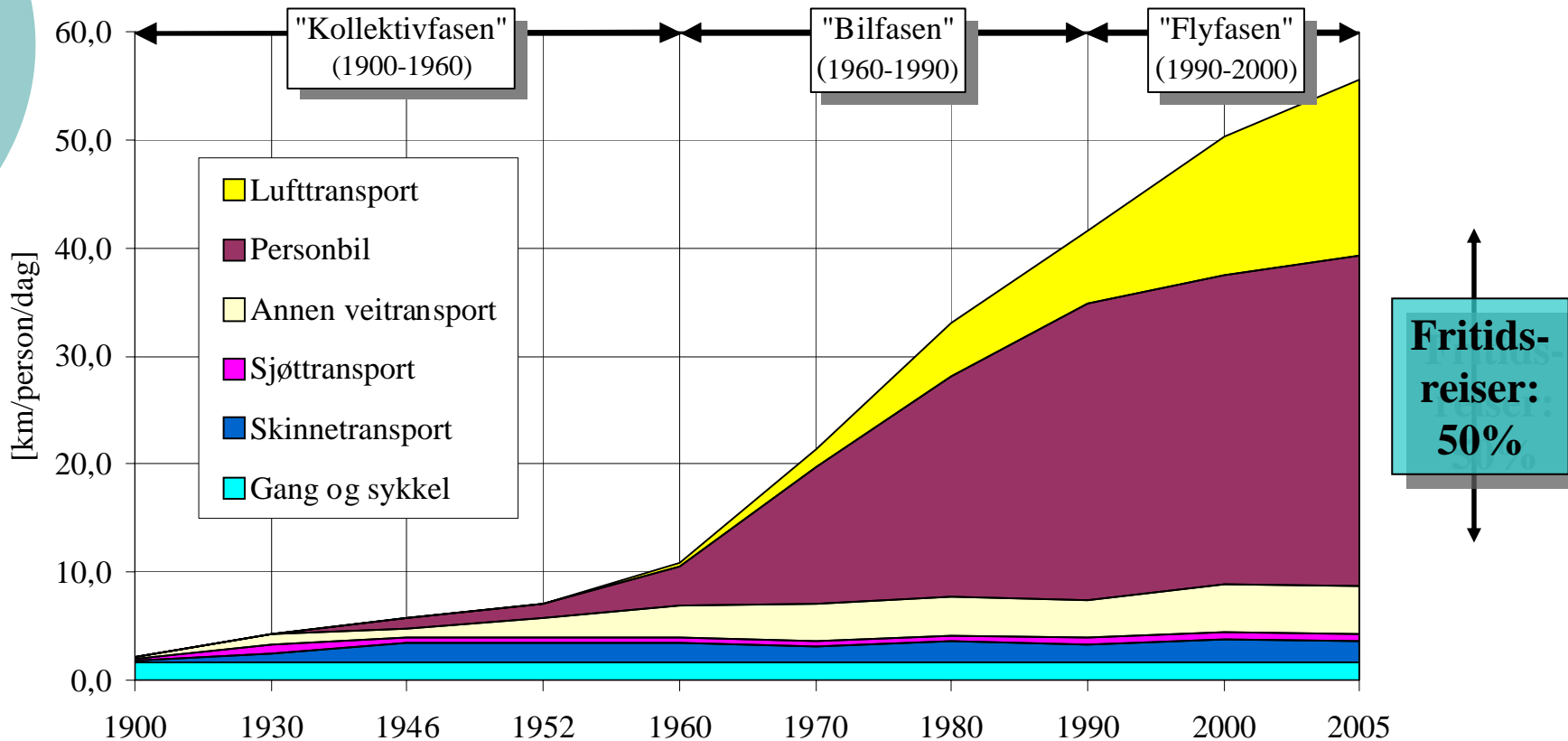
Future in the Alps: sustainable mobility strategies (CIPRA: Commission Internationale pour la Protection des Alpes)

# De tre strategiene

## Senarioer for bærekraftig transport i EU, 2030



# Nordmenns reiser, 1900-2005





# Den besværlige fritiden

---

Tiltak / virkemiddel	Reduserer energibruk til hverdagstransport	Reduserer energibruk til fritidstransport
Alternative drivstoffer (elbilen)	Ja	Nei
Kollektivtransport (mer buss og tog)	Ja	Nei
Grønne holdninger (miljøorganisasjoner)	Ja	Nei
Fysisk arealplanlegging (fortetting)	Ja	Nei
IKT (Internett)	Ja	Nei
Økonomiske virkemidler (CO <sub>2</sub> -avgifter)	Nei	Ja

# Vendepunktet

## *Fra handlekurv til valgurne*

---

